



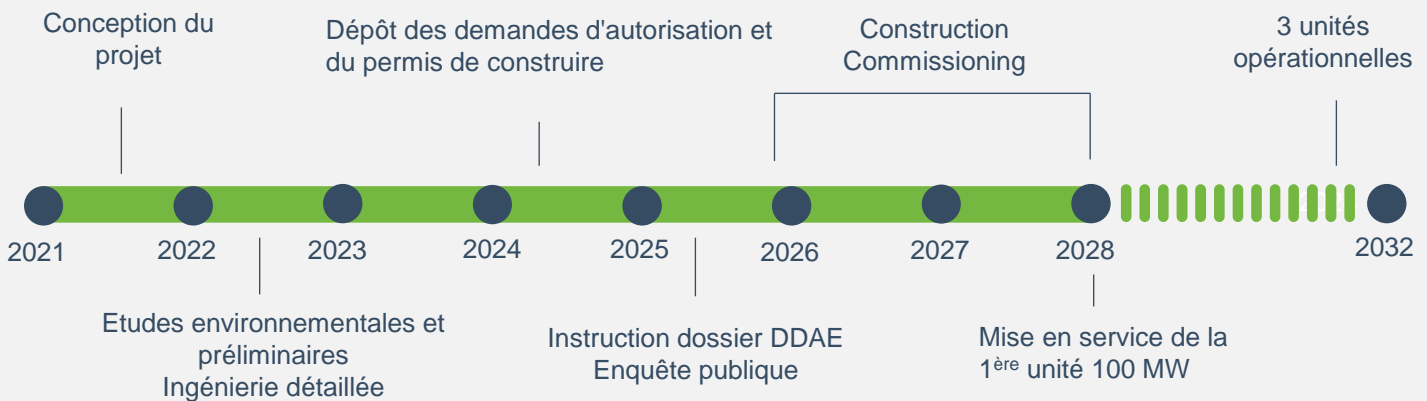
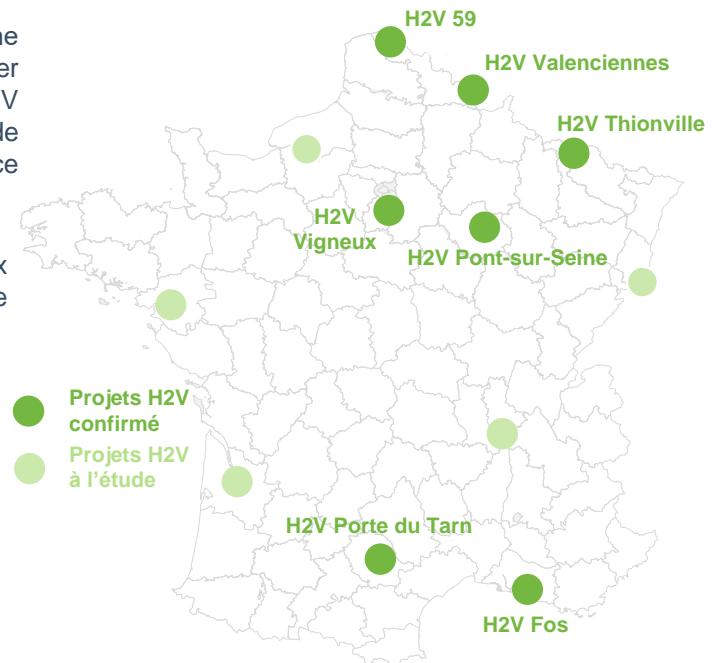
Projet H2V Vigneux

Gigafactory d'hydrogène renouvelable en Île-de-France

Depuis 2016 H2V relève le défi de produire de l'hydrogène renouvelable pour remplacer l'hydrogène gris, décarboner l'industrie et la mobilité lourde, principaux émetteurs de CO₂. H2V fait le choix de produire massivement pour optimiser les coûts de production et de développer un réseau de stations-service permettant d'avitailer l'ensemble du territoire.

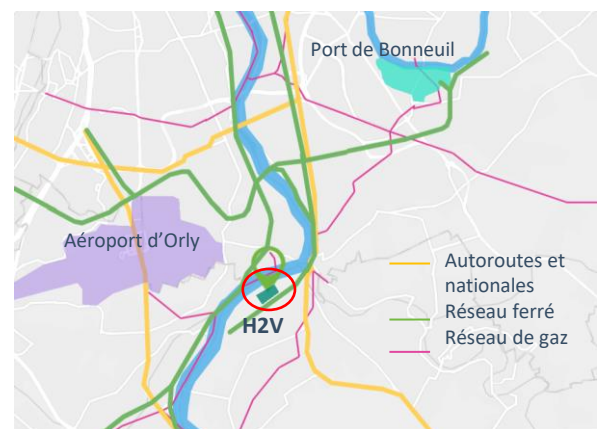
Le projet IDF est situé à proximité de la Seine et des nombreux débouchés qu'elle représente pour l'utilisation et le transport de l'hydrogène.

- 3 unités de production de 100 MW (= **300 MW**)
- **42 000 T** par an d'hydrogène renouvelable produit par électrolyse de l'eau
- Mise en service en 2028
- Création de **100 emplois** directs et 60 emplois indirects
- Investissement entre **400 et 450 millions d'euros**
- **420 000 tonnes de CO₂ évitées chaque année**, soit les émissions de 240 000 voitures



Un projet sur-mesure, adapté à toutes les mobilités

L'Île-de-France, avec ses 12 millions d'habitants, représente un enjeu majeur pour les mobilités, qu'il s'agisse du transport de passagers comme de marchandises. Situé idéalement à proximité de la Seine, le site de Vigneux est à la fois proche de l'aéroport d'Orly et de la ligne D du RER, mais également au croisement des nationales 6 et 7. Nous serons donc en mesure de répondre aux besoins de la mobilité aéroportuaire, fluviale et ferroviaire, mais également d'alimenter les stations-service développées à proximité.



Un partenariat stratégique avec HAROPA PORT

HAROPA PORT gère, aménage et développe l'ensemble des espaces portuaires de la Seine, depuis Le Havre jusqu'en amont de la Seine. Le projet d'aménagement du port de Vigneux répond à notre volonté commune de réduction des émissions de CO₂ ainsi qu'au respect de la qualité de vie des riverains. Avec HAROPA PORT, H2V s'inscrit dans cette logique de décarbonation des espaces portuaires grâce à une industrie plus propre et adaptée aux besoins des territoires.