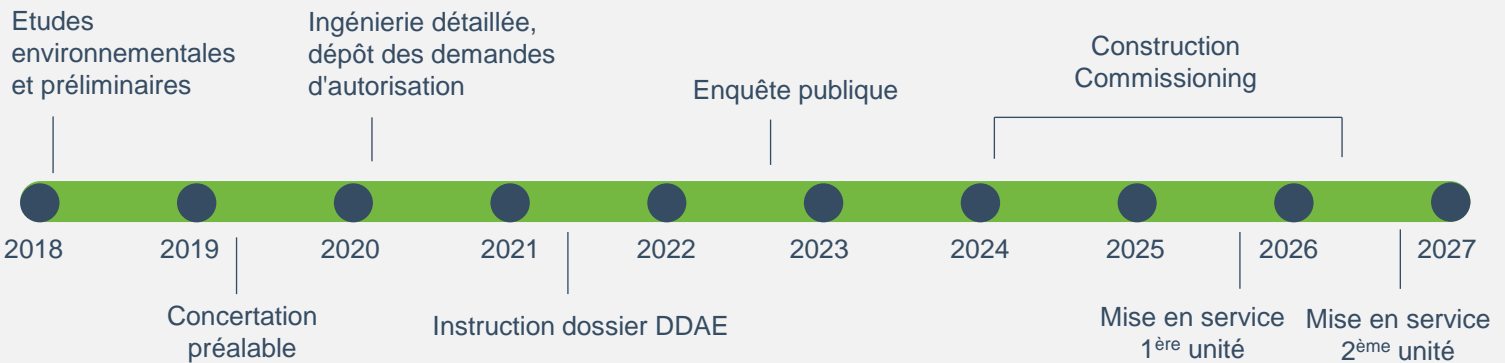
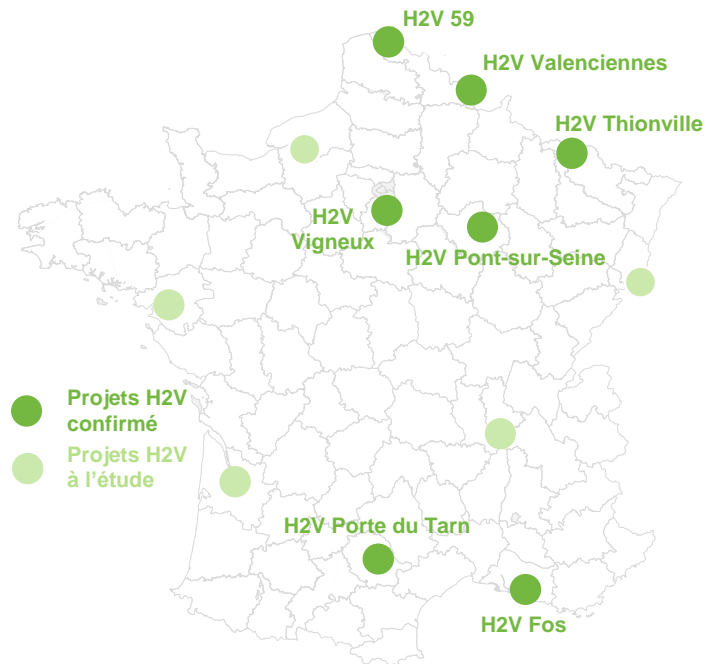


Depuis 2016 H2V relève le défi de produire de l'hydrogène renouvelable pour remplacer l'hydrogène gris, décarboner l'industrie et la mobilité lourde, principaux émetteurs de CO<sub>2</sub>. H2V fait le choix de produire massivement pour optimiser les coûts de production et de développer un réseau de stations-service permettant d'avitailer l'ensemble du territoire.

Situé au cœur du domaine portuaire de Dunkerque, bassin industriel à l'origine de 21% des émissions françaises de CO<sub>2</sub>, le projet H2V59 vient compléter une plateforme énergétique européenne majeure.

- 2 unités de production de 100 MW (= **200 MW**)
- **28 000 T** par an d'hydrogène renouvelable produit par électrolyse de l'eau
- Mise en service en 2024-2025
- Création d'environ **70 emplois** directs et 50 indirects
- Investissement autour de **231 et 250 millions d'euros**
- **280 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées chaque année**, soit les émissions de 160 000 voitures



### H2V59 : un projet au service de la décarbonation du Dunkerquois et de la France

Cet hydrogène sera exporté via une canalisation dédiée.

Il alimentera les industriels de la zone portuaire. En 2030, le projet H2V59 pourra se tourner pleinement vers la mobilité lourde.

H2V59 s'inscrit dans le Hub H<sub>2</sub> à Dunkerque :

- Un besoin identifié de 350 000 t/an d'hydrogène vert d'ici 2030
- 1,5 à 3 Milliards d'euros d'investissements nécessaires à la décarbonation du bassin industriel de Dunkerque entre 2021 et 2030
- 13,7 MT/an de CO<sub>2</sub> seront évitées dès 2050 grâce aux hub H<sub>2</sub> et CO<sub>2</sub>

H2V59 contribuera demain à l'émergence d'un hub H<sub>2</sub> majeur (production, stockage, transport, distribution).

