

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, le 30 janvier 2025

VINCI Airports signe un partenariat stratégique afin d'étudier et mettre en place une chaîne d'approvisionnement en carburants durables de synthèse (e-SAF) avec les entreprises H2V et Hy2gen

- **Des e-SAF produits à partir d'hydrogène bas carbone seront distribués dans les aéroports de Lyon-Saint Exupéry, Lyon Bron et Clermont-Ferrand Auvergne d'ici 2030**
- **La mise à disposition des SAF fait partie intégrante de la stratégie de VINCI Airports pour accompagner la décarbonation du secteur aérien**
- **Des carburants durables sont déjà distribués sur plusieurs plateformes opérées par VINCI Airports en France et en Europe**

A l'occasion du salon Hyvolution, H2V, Hy2gen et VINCI Airports ont signé un accord visant à étudier les modalités de production et fourniture d'ici 2030 de carburants d'aviation durables de synthèse, ou e-SAF, destinés aux compagnies d'aviation commerciale opérant dans les aéroports de Lyon-Saint Exupéry, Lyon Bron et Clermont-Ferrand Auvergne. Dans un deuxième temps, cette étude sera étendue aux aéroports alpins opérés par VINCI Airports (Grenoble, Annecy, et Chambéry).

Elaborés à partir d'hydrogène bas carbone, ces e-SAF seront produits sur le site du consortium formé entre H2V et Hy2gen, en développement à Fos-sur-Mer.

Les e-SAF permettent de diminuer les émissions de gaz à effet de serre de 86% par rapport au kérosène¹. Leur utilisation ne nécessite pas de modification des installations des aéroports ni des systèmes de propulsion des avions de ligne.

Ce projet s'inscrit dans la politique de VINCI Airports d'agir sur les émissions de CO₂ de ses usagers et partenaires (scope 3). En parallèle, VINCI Airports s'est fixé pour objectif d'atteindre « zéro émission nette » sur ses émissions directes (scopes 1 et 2) à l'horizon 2030 dans l'Union européenne ainsi qu'à Londres Gatwick et Edimbourg.

Les carburants d'aviation durables (SAF) représentent une solution à court terme pour décarboner l'aviation et font partie intégrante de la stratégie environnementale ambitieuse menée par VINCI Airports depuis 2016 pour réduire son empreinte carbone et entraîner ses parties prenantes dans ce même mouvement.

Anticipant la réglementation européenne ReFuelEU Aviation, qui impose l'utilisation progressive des SAF, VINCI Airports a été précurseur dans la distribution de SAF en France et en Europe dès 2021, et les propose aujourd'hui dans ses plateformes de Toulon, Saint Nazaire, Clermont-Ferrand, Budapest et bientôt Annecy.

¹ Selon l'analyse de cycle de vie réalisée pendant l'étude de pré-faisabilité.

CONTACT PRESSE

Communication@vinci-airports.com

En complément de l'incitation à l'utilisation des SAF, les principales actions de VINCI Airports pour décarboner la chaîne de valeur en collaboration avec ses parties prenantes sont :

- **Modulation carbone des redevances d'atterrissage** : VINCI Airports a été le premier opérateur aéroportuaire à mettre en place une modulation des redevances d'atterrissage en fonction des émissions de carbone des compagnies aériennes. Les compagnies utilisant des SAF bénéficient ainsi d'un bonus dans le cadre de ce dispositif.
- **Réduction des émissions liées aux opérations aéroportuaires** : VINCI Airports met en œuvre des mesures pour réduire les émissions liées aux opérations aéroportuaires, comme l'utilisation d'électricité de source renouvelable, l'électrification des flottes de véhicules, les solutions APU-off (limitant l'usage des groupes auxiliaires de puissance), etc.
- **Promotion des modes de transport durables** : VINCI Airports encourage l'utilisation de modes de transport durables pour accéder aux aéroports, notamment les transports en commun et les véhicules électriques. Plus de 700 bornes de recharge pour véhicules et engins électriques ont d'ores et déjà été déployées sur son réseau mondial.
- **Sensibilisation des passagers** : VINCI Airports sensibilise les passagers aux enjeux du développement durable et les encourage à adopter des comportements responsables, par exemple en proposant une contribution volontaire pour des projets de reboisement.
- **Pour le plus long terme, VINCI Airports a lancé plusieurs projets d'hydrogène structurants**, en contribuant notamment à l'initiation du fonds *Clean Hydrogen Infrastructure Fund* opéré par Hy24, principal gestionnaire d'actifs privés au monde dédié au déploiement de l'économie hydrogène, avec le soutien de TotalEnergies et Air Liquide. Ce fonds a notamment participé à une levée de fonds dans Hy2Gen, membre du consortium qui produira les e-SAF.

Guillaume DUBOIS, directeur technique de VINCI Airports, a déclaré : « *Ce partenariat démontre une fois de plus l'engagement de VINCI Airports en faveur de la décarbonation du transport aérien, que nous mettons pleinement en œuvre ici sur plusieurs plateformes opérées en France. Nous sommes heureux de cette avancée et restons mobilisés pour contribuer, aux côtés des acteurs industriels, à développer une aviation moins carbonée.* »

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays en Europe, Asie et Amérique du Nord et du Sud. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations : www.vinci-airports.com

CONTACT PRESSE

Communication@vinci-airports.com