



H Y 2 G E N

Marseille, le 9 décembre 2024

Communiqué de presse

Projet H2V Marseille Fos : un nouvel accord signé avec SPMR, acteur majeur du transport de carburants par pipelines

Les sociétés H2V, Hy2gen et SPMR ont signé un accord visant à promouvoir l’approvisionnement par canalisation en e-kérosène des grands aéroports du quart sud-est et au-delà.

La production de carburants de synthèse pour l’aviation (CAD) par H2V et Hy2gen sur le site de Fos et sa distribution via le réseau de pipeline SPMR permettront d’offrir aux compagnies aériennes les volumes de CAD attendus sans ajout de trafic routier.



Les grandes étapes du projet :

- Depuis 2021, H2V spécialiste français de la production massive d'hydrogène vert développe à Fos-sur-Mer un projet visant à élaborer des carburants de synthèse à destination des secteurs maritime et aérien.
- Le Grand Port Maritime de Marseille Fos est actionnaire du projet depuis 2023.
- Après la *concertation préalable du public*, réalisée à l'automne 2023, qui a permis de confirmer le soutien du territoire au projet, la phase de *concertation continue* se poursuit dans l'objectif de déposer les demandes de permis nécessaires mi-2025.
- En juin 2024, H2V et Hy2gen acteur international de la production de carburants de synthèse créent un Consortium pour développer une installation de production de e-kérosène à Fos-sur-Mer. Ensemble, ils visent à alimenter les aéroports du quart sud-est de Marseille à Nice, en passant par Genève et Lyon.
- En octobre 2024, l'Aéroport Marseille Provence, H2V, et Hy2gen signent un accord destiné à favoriser le déploiement du e-kérosène produit sur la plateforme aéroportuaire pour répondre aux besoins de la transition bas-carbone du transport aérien dès 2030.
- Idéalement situé dans la zone industrialo-portuaire, à proximité des installations existantes qui assurent aujourd'hui la distribution des carburants fossiles, le projet H2V Marseille Fos vise un démarrage de la production dès 2029, avec une capacité de production de 50 à 75 000 tonnes de e-kérosène et jusqu'à 70 000 tonnes de e-méthanol.

SPMR :

La Société du Pipeline Méditerranée-Rhône (SPMR) possède et exploite un réseau de 760 km de canalisations enfouies dans le quart sud-est de la France, destinées au transport de produits pétroliers raffinés : diesel, essence, fuel domestique et kérosène. SPMR transporte environ 9 millions de tonnes d'hydrocarbures chaque année, sur une distance comprise entre 10 et 540 kilomètres. Le pipeline est un moyen de transport massif, particulièrement sûr et qui laisse une faible empreinte écologique par rapport aux autres modes de transport. Réseau d'intérêt général, outre sa faible empreinte carbone, sa fiabilité dans la sécurité des approvisionnements n'a jamais été démentie, notamment en situation de crise. Aujourd'hui, les infrastructures gérées par SPMR permettent notamment d'alimenter en kérosène les aéroports de Nice et de Genève.

Jean-Luc Volpi, DG de SPMR explique : «Le transport de biocarburants par SPMR pour la mobilité routière est déjà une réalité. Dès aujourd'hui, notre réseau est en mesure d'accepter le chargement de carburants aviation durables».

Alexis Martinez, DG de H2V ajoute : «Notre objectif est de réutiliser les installations existantes exploitées par SPMR qui transportent aujourd'hui du kérosène pour y ajouter le e-kérosène issu de notre site de production».

Julien Marteau, DG de Hy2gen France, précise : «Et cette solution présente de précieux avantages : pas de nouveaux investissements, pérennisation des canalisations existantes et limitation maximale du transport routier».

Contacts presse :

SPMR : Sébastien Molina – tél : 06.07.33.53.36 – mail : sebastien.molina@spmr.fr

H2V : Ann-Katrin Bureau Jégo – tél : 06.64.68.84.81 – mail : ann-katrin.bureaujego@h2v.net

HY2GEN : Gabriel Calvet – tél : 06.51.52.82.24 – mail : gabriel.calvet@stanfrance.com