

Ensemble développons
le **e-méthanol**
pour préserver les mers & les océans



Production massive d'**hydrogène vert**



Une excellente connaissance de la mécanique de développement de projets

Pionnier de la production massive d'hydrogène renouvelable et bas carbone, H2V possède une solide expertise dans le développement des projets et particulièrement pour l'obtention de l'ensemble des autorisations nécessaires à la réalisation des projets industriels.

Avec une certaine audace, depuis 2016, H2V s'est positionné dans les bassins stratégiques et a travaillé avec les services de l'Etat concernés ainsi qu'avec l'ensemble des acteurs territoriaux pour obtenir consensus et permis environnementaux.

Des projets matures stratégiquement implantés

H2V Dunkerque 200 MW + 300 MW

- Phase 1 (2027) : Arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter et permis de construire délivrés en novembre 2022
- Phase 2 (2029) : Etudes en cours de réalisation

H2V Thionville 400 MW

- Lancement de la concertation préalable avril 2024

H2V Marseille Fos 600 MW

- Phase de concertation publique terminée, dépôt des autorisations et permis en cours
- 40 ha dédié à la production d'H2V et de e-carburants

Ainsi que plusieurs projets à l'étude en France, au Royaume Uni et en Belgique.

Des objectifs ambitieux : décarboner l'industrie et la mobilité lourde, maritime et aérienne

En ligne avec l'ambition de H2V de produire massivement, donc à tarif compétitif, de l'hydrogène vert, notamment pour l'industrie, H2V continue d'innover et s'attèle à contribuer au développement des énergies propres : les carburants aériens de synthèse et **le e-méthanol pour les bateaux qui permettront de réduire de manière drastique les émissions de CO2 du transport maritime.**

Des capacités de production massive d'hydrogène vert pour des usages clés

Développés pour les secteurs les plus impactant et en cohérence avec la stratégie nationale bas-carbone, l'hydrogène vert apporte des solutions énergétiques concrètes pour lutter contre le réchauffement climatique.



Industrie : hydrogène vert en remplacement de l'hydrogène gris / du gaz naturel / du charbon



Transports maritimes : e-méthanol produit à base d'hydrogène vert et de CO2 capté en remplacement du fuel lourd HFO



Poids-lourds : hydrogène vert en remplacement du gazole

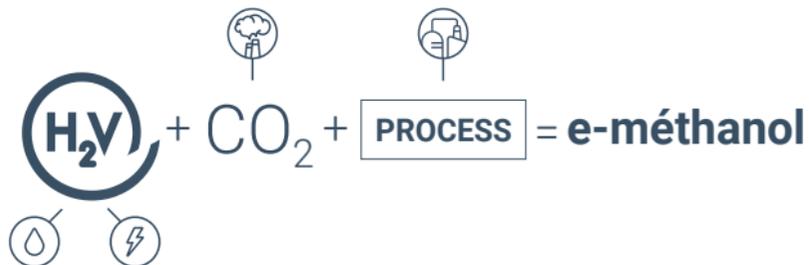


Transports aériens : e-SAF produit à base d'hydrogène vert et de CO2 capté en remplacement du kérosène

Une combinaison de savoir-faire exigeante

Grace à des partenariats complémentaires avec des opérateurs industriels, H2V s'engage pour être en mesure de rassembler les meilleurs acteurs et combiner ainsi les technologies nécessaires à la production de carburants propres tant attendue par le secteur des transports.

La forte capacité de production des sites H2V ainsi que la taille des terrains sont des atouts majeurs pour la création d'une filière française de carburants durables, en mesure de répondre rapidement aux enjeux climatiques ainsi qu'aux obligations européennes.



Le frêt maritime est le moyen de transport le plus efficace pour le transport de marchandises



3,7 x moins d'énergie* VS le ferroviaire



13 x moins d'énergie* VS le routier

Le transport maritime est responsable de 24% des émissions d'oxyde d'azote au niveau mondial. Le e-méthanol présente de nombreux avantages permettant de réduire les risques de pollution, **notamment celui d'être soluble dans l'eau et facilement biodégradable. Son utilisation permet également de supprimer les émissions de SOx, et de réduire significativement les NOx et particules fines. Il constitue donc un véritable atout de santé publique.****

* Consommation rapportée à la quantité d'énergie transportée par tonne

** Source : Transition écologique et énergétique du maritime à 2050, Cluster maritime français, 2023